



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА
"ПАРУС" T5S, T6S, T8S, T9.8S**

Спасибо за приобретение подвесного лодочного мотора "ПАРУС"
Спасибо за Ваше доверие к нашей компании и нашей продукции.

Лодочные подвесные моторы "ПАРУС" изготовлены в соответствии с современными технологиями.

Пожалуйста, прочитайте внимательно эту инструкцию перед эксплуатацией вашего мотора. Понимание настоящего руководства поможет вам узнать, как правильно эксплуатировать, обслуживать и хранить мотор. Это обеспечит безотказную и долговременную работу мотора.

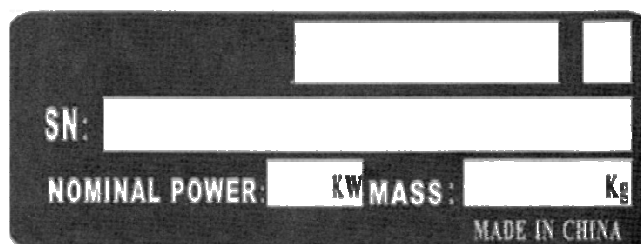
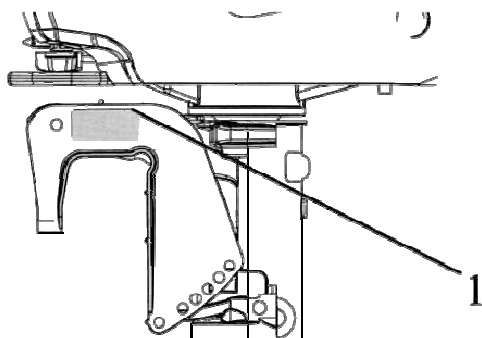
"ПАРУС" ("Sail") постоянно совершенствует качество продукции. Хотя эта инструкция содержит всю основную информацию о продукции на момент печати, могут быть незначительные отличия между вашим мотором и настоящим руководством. Если у вас возникли какие-нибудь вопросы относительно инструкции, пожалуйста, обращайтесь ближайшему дилеру нашей компании

Характеристики, иллюстрации или пояснения в настоящем руководстве пользователя не могут быть основой для юридических претензий против нашей компании.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ДВИГАТЕЛЯ

Серийный номер подвесного лодочного мотора

Серийный номер подвесного мотора указан на табличке. Табличка находится на верхней левой части крепежного кронштейна. Серийный номер мотора вам понадобится для заказа запасных частей у дилера или на случай кражи вашего мотора.



Запишите номер в форме, приведенной ниже.

SN

Серийный номер силового агрегата

Серийный номер силового агрегата выгравирован на алюминиевом блоке двигателя.



Запишите номер в форме, приведенной ниже.

SN

Обслуживание.

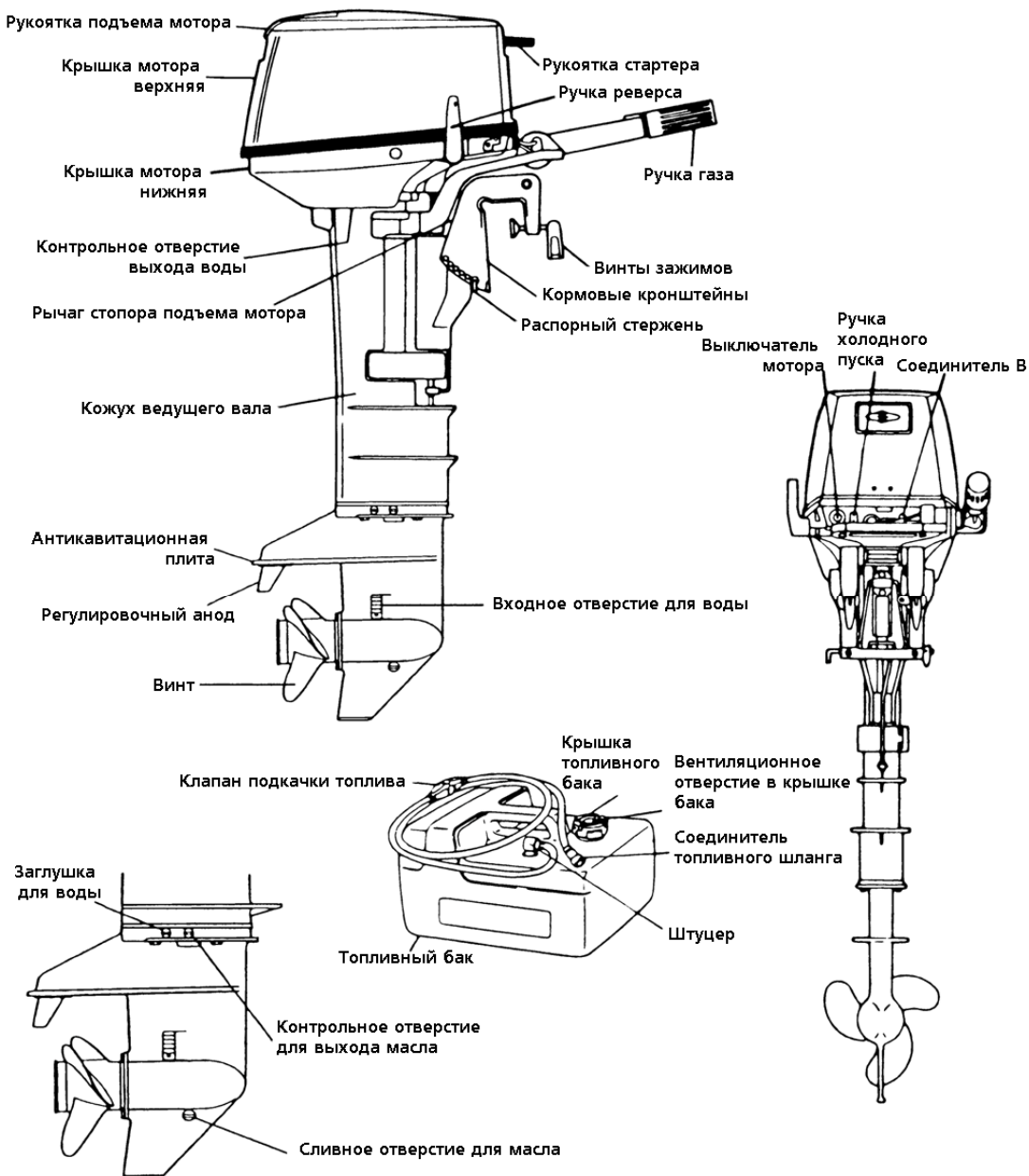
«1»- работы производимые самостоятельно

«0»- работы производимые дилером

Позиция	Работы	10 часов или 1 месяц	50 часов или 3 месяца	100 часов или 6 месяцев	200 часов или 1 год
Внешний анод	Проверить/заменить		1	1	
Внутренний анод	Проверить/заменить				0
Система охлаждения	Промыть		1	1	
Замок крышки	проверить				1
Топливный фильтр	Проверить/почистить	1	1	1	
Топливная система	Проверить	1	1	1	
Топливный бак	Проверить/почистить				0
Масло в редукторе	Заменить	1		1	
Точки смазки	Смазать			1	
Обороты холостого хода	Проверить/установить	0		0	
Винт и шплинт	Проверить/заменить		1	1	
Тяга переключения передач	Проверить/отрегулировать				0
Термостат	Проверить				0
Привод ручки газа	Проверить/отрегулировать				0
Помпа	Проверить				0
Свечи зажигания	Заменить	1			1
Клапанный механизм	проверить/отрегулировать	0		0	

1. ГЛАВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ И ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Главные компоненты



1.2 ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.2.1 Спецификация

Модель	T6	T8	T9.8
Длина, мм		780	
Ширина, мм		320	
Высота, мм		996	
Высота дейдвуда, мм		435	
Высота транца лодки, мм		380	
Вес, кг		27	
Мощность, кВт	4.4	5.9	7.2
Максимальные об/мин		4.500~6.000	
Количество цилиндров		2	
Объем цилиндров см ³		169	
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм		50X43	
Система выхлопа		Через винт	
Система смазки		Смесь масла с бензином	
Охлаждающая система		Принудительное охлаждение водой	
Система запуска		Ручная	
Зажигание		Магнето на маховике, постоянного тока, электронное	
Свечи зажигания		NGK BP7HS-10/BPR7HS-10 или CHAMPION L82YC RL82YC (Gap 1.0 MM)	
Уровни дифферента		6	
Соотношение бензин/масло	Неэтилированный бензин 50:оригинальное масло для 2-тактных моторов 1		
Масло для трансмиссии	Genuine Gear Oil API GL5, SAE #80-90, прибл. 320 мл		
Емкость топливного бака, л		12L	
Передаточное число		13:27	

1.2.2 Бензин и моторное масло

Внимание!

Пары бензина и случайная искра, могут вызвать пожар, поэтому:

- не курите вблизи от мотора
- не проливайте бензин на мотор (при попадании бензина на мотор, сразу вытрите пятна бензина)
- выключайте мотор каждый раз перед заправкой бензина в бак.

Требования по бензину:

- бензин должен быть неэтилированным с октановым числом не менее 87.
 - бензин с более низким октановым числом усложняет запуск и сокращает срок службы мотора.
- (1) Бензин, содержащий спирт (метанол, метил и т.д.), этанол (этил), ацетон, бензол приводит к:
- износу и разрушению подшипников, цилиндра, поршня и поршневых колец,
 - коррозии металлических частей,
 - износу резиновых деталей и пластиковых частей.
- (2) Не пользуйтесь бензином, содержащим более 10% этанола и более 5% метанола.
- (3) Все неисправности, возникшие из-за использования сорта бензина, не рекомендованного к применению данной инструкцией, не подлежат устранению по гарантии.

Моторное масло:

Пользуйтесь оригинальным моторным маслом или тем, что рекомендует завод-изготовитель, т.е. TCW3. Мы не можем рекомендовать какого-либо иного типа масла для двухтактного мотора.

Внимание!

Ни в коем случае не смешивайте различные марки масел. Подобная смесь может вызвать образование желеобразной массы, которая забьет экраны фильтров. Это в свою очередь, может привести к серьезной поломке мотора из-за недостаточной смазки.

Соотношение компонентов смеси - 50:1, т.е. неэтилированный бензин (50) и оригинальное или рекомендованное моторное масло TCW3 (1).

1.2.3 Выбор винта.

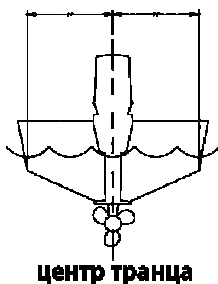
Выбор винта должен производиться таким образом, чтобы обороты мотора в режиме движения на максимальной скорости находились в рекомендуемых далее пределах:

Модель	Полный газ
T6	4,500 - 5,500 об/мин
T8	4,500 - 5,500 об/мин
T9,8	5,000 - 6,000 об/мин

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

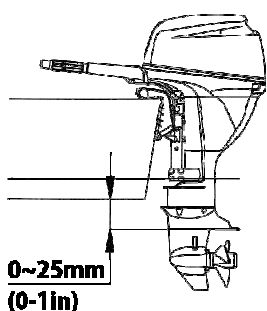
2.1 Установка

Установите мотор в центре транца лодки, как показано на рисунке



2.1.1 Высота крепления

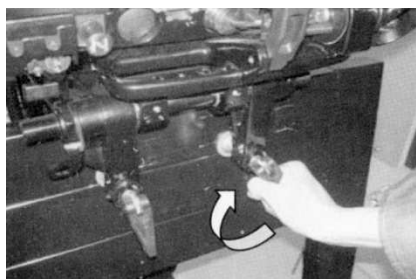
Установите мотор так, чтобы расстояние между антикавитационной плитой и дном лодки было 0-2,5 см



2.1.2 Крепление мотора

Крепко прикрутите мотор к транцу лодки.

Периодически проверяйте затяжку болтов крепления мотора к транцу лодки.



2.2 Обкатка.

Период обкатки 10 часов. Смесь топлива должна иметь соотношение 25:1

Время ~0 мин		~10 минут	~1 час	~2 часа	~10 часов
Режим работы	Холостой ход	Заслонка открыта менее чем на 1/2 (ок. 3000 об/ мин)	Заслонка открыта менее чем на 3/4 (ок. 4000 об/ мин)	Заслонка открыта на 3/4 (ок. 4000 об)	Нормальный режим
Условия	Движение на мин. скорости		Работа с полностью открытой заслонкой разрешена на 1 мин. через каждые 10 мин	Работа с полностью открытой заслонкой разрешена на 2 мин. через каждые 10 мин	

2.3 Проверка перед эксплуатацией

Топливная система

- Убедитесь, что количество топлива достаточное для эксплуатации мотора.
- Убедитесь в отсутствии протечек или испарений топлива.
- Проверьте надежность соединения узлов топливной системы.

Управление

- Проверьте газ, трансмиссию, и рулевое управление перед запуском мотора.
- Управление должно работать плавно.
- Проверьте надежность соединений.
- Проверьте работу стартера и аварийного выключателя, когда мотор будет в воде.

Мотор

- Убедитесь, что мотор надежно закреплен.
- Проверьте надежность соединений.
- Убедитесь, что винт не поврежден.

Внимание!

Если Вы обнаружили какую-либо неисправность, не эксплуатируйте мотор, пока не устраните неисправность.

Не запускайте мотор вне воды – это может привести к серьезным повреждениям.

2.4 Заправка топливом

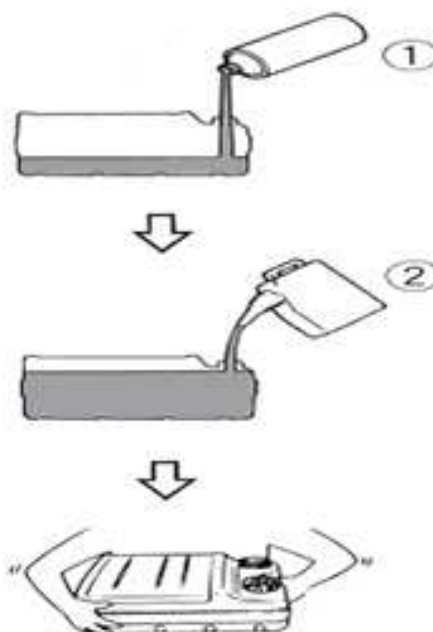
СМЕШИВАЕМ БЕНЗИН С МАСЛОМ **Модель предварительного смешивания**

Моторное масло : Бензин

1 : 25 обкатка

1 : 50 нормальный режим

- 1) Залейте масло и бензин в топливный бак в указанном порядке. (1) Моторное масло (2) Бензин
- 2) Тщательно перемешайте топливо, переболтав смесь.
- 3) Убедитесь, что масло хорошо перемешалось с бензином.



А) открутите крышку топливного бака

Б) Наполните топливный бак

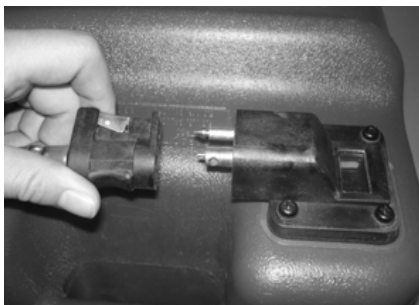
В) После того, как бак будет наполнен, закрутите крышку топливного бака. Вытрите следы топлива, если оно пролилось на бак

2.5 Пуск двигателя

1. Откройте вентиль на крышке топливного бака на 1 оборот.



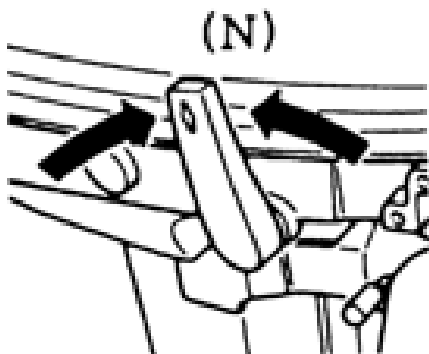
2. Подсоедините топливный шланг от мотора к баку.



3. Подключите топливный шланг к топливному соединению на моторе .
Жмите на заливочную грушу до тех пор,
пока не почувствуете, что она стала
твёрдой на ощупь, выходной конец груши
должен быть направлен вверх.



4. Установите ручку переключения передач в нейтральное положение .



5.Оденьте аварийный шнур на руку.



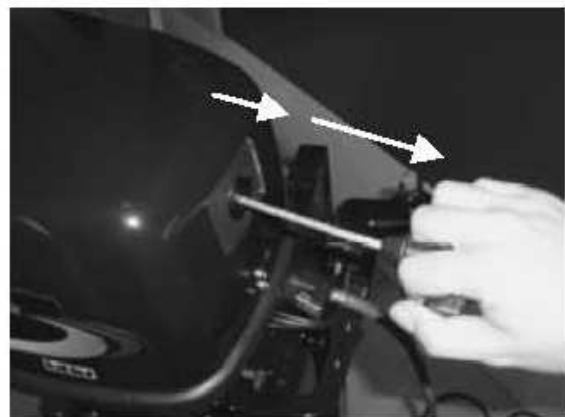
6.Установите рукоятку газа в положение "СТАРТ".



7. Полностью вытяните на себя ручку холодного запуска двигателя (при пуске горячего двигателя, этого делать не надо)



8. Плавно потяните за ручку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем резко с усилием потяните стартер и мотор заведётся. При необходимости повторите.



9. После того как мотор завёлся, плавно верните ручку в первоначальное положение.

10. Плавно возвратите ручку газа в положение холостого хода.

2.6 Прогрев

1. После пуска мотора необходимо дать ему прогреться в течение примерно 3 минут. Потом нужно плавно вернуть в исходное положение ручку дросселя холодного пуска (подсоса).
2. Проверьте, идёт ли струя воды из контрольного отверстия.



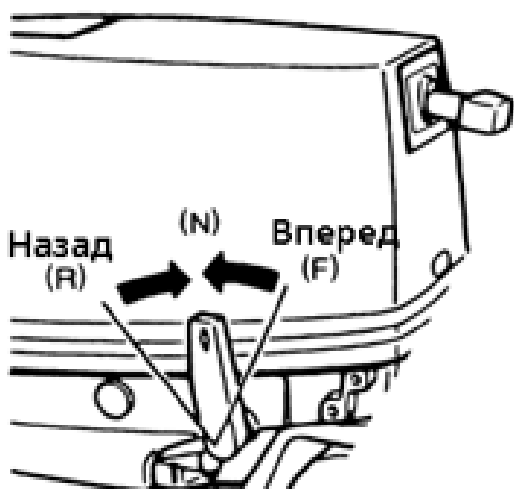
2.7 Переключение передач

2.7.1 Вперёд

1. Установите ручку газа в положение холостого хода.



2. Переключите передачу в положение "ВПЕРЁД".

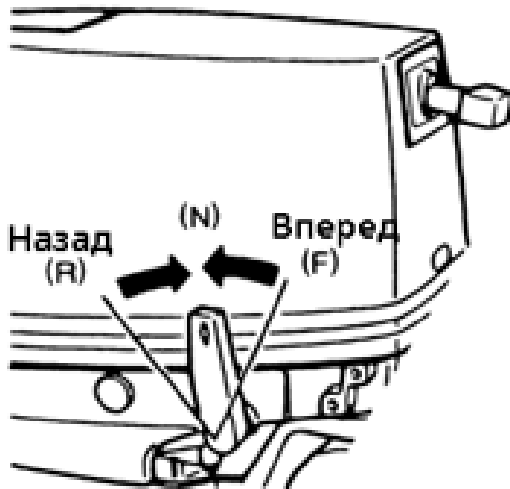


2.7.2 Назад

1. Установите ручку газа в положение холостого хода и включите нейтральную передачу.



2. Переключите передачу в положение "НАЗАД".

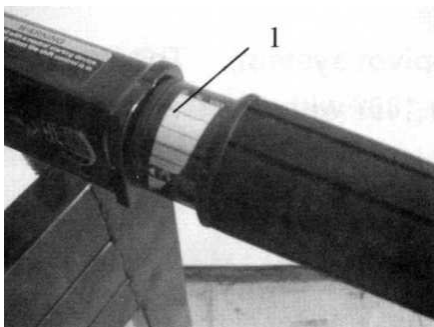


2.8 Румпель

1. Для изменения направления движения поверните румпель влево или вправо



2. Для изменения скорости на румпеле есть ручка газа (1).



3. На румпеле также расположен регулятор усилия ручки газа.



2.9 Остановка двигателя

1. Для остановки двигателя нажмите и удерживайте кнопку "СТОП". Можно также вытащить шнур аварийного выключения.



2. Плотно закрутите вентиляционный болт на крышке топливного бака.

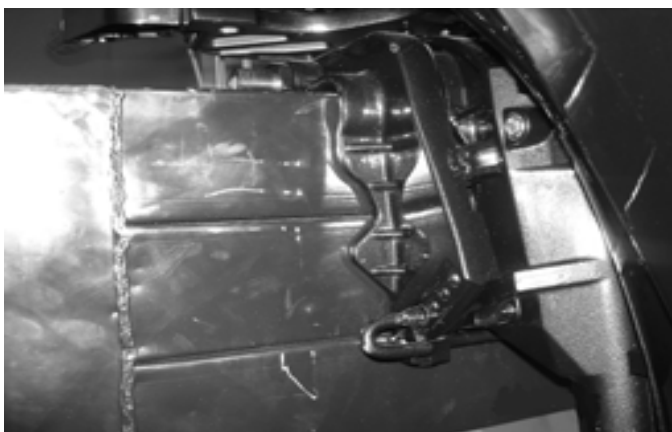


3. Отсоедините топливный шланг от мотора к баку.



2.10 Угол наклона мотора

На корпусе мотора есть 5 отверстий со стержнем для установки оптимального угла дифферента.

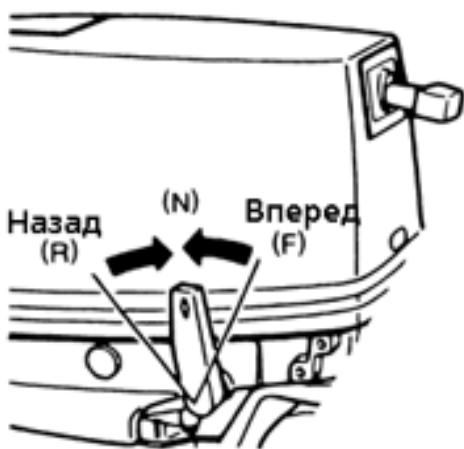


2.11 Подъём и опускание мотора

Заглушите мотор

2.11.1 Подъём вверх

1. Поставьте переключатель передач в нейтральное положение.



2. Затяните винт усилия поворота двигателя, повернув его против часовой стрелки для предотвращения свободного поворота двигателя

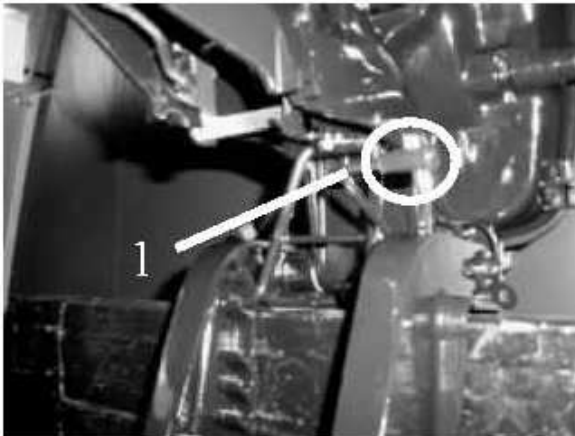


3. Поднимите мотор за ручку на верхней крышке до тех пор, пока он не зафиксируется.



2.11.2 Опускание

1. Слегка приподнимите мотор.
2. Поставьте фиксатор подъёма в нижнее положение



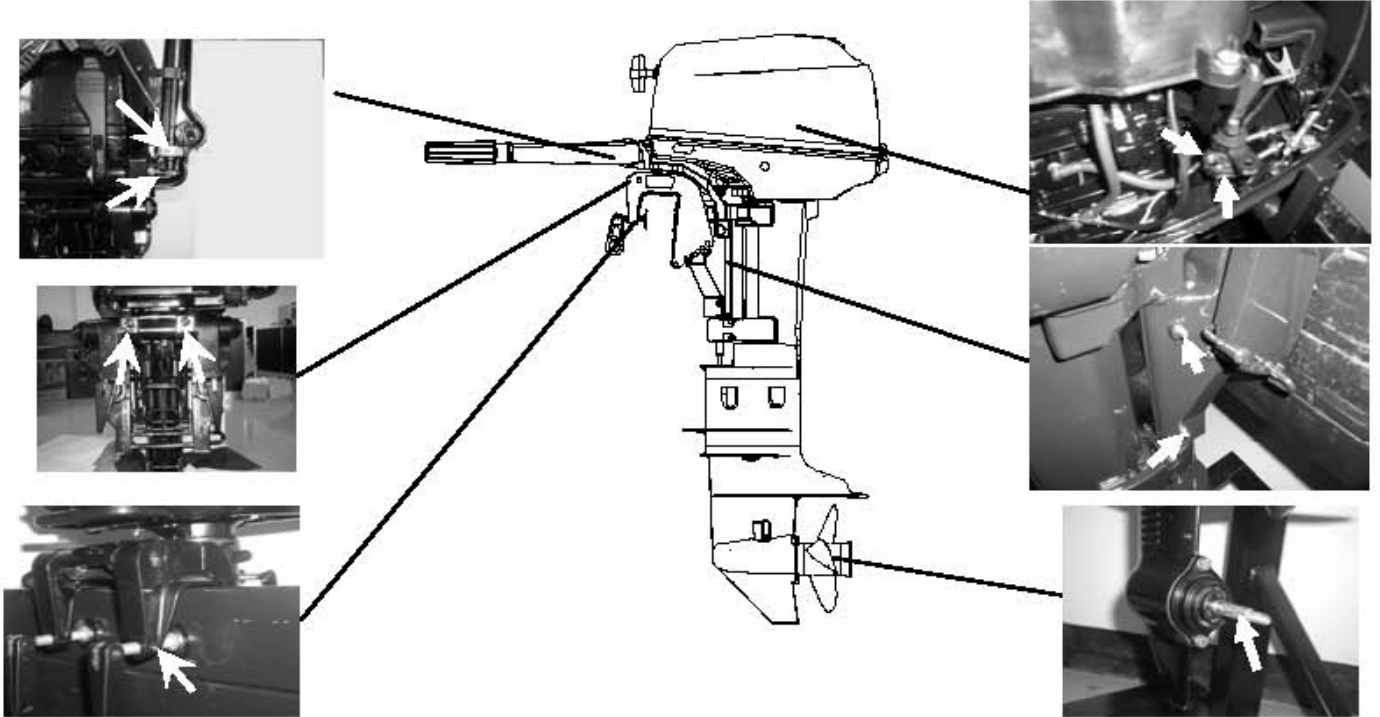
3. Слегка приподнимите мотор, потом плавно его опустите.



3. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во время эксплуатации необходимо периодически осматривать мотор.

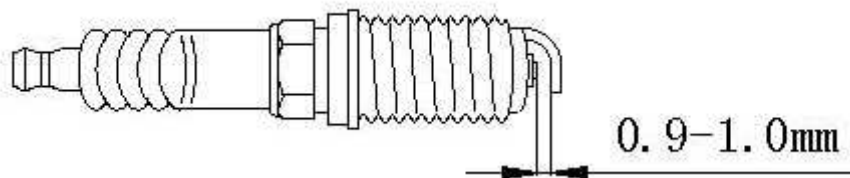
3.1 Смазка



Места смазки

3.2 Чистка и замена свечей зажигания.

Если электрод свечи согнут или на нем есть нагар, замените свечу.



3.3 Проверка топливной системы

Периодически проверяйте топливную систему на возможные подтекания и засорения.



Периодически проверяйте топливный фильтр. Если в фильтр попали какие-либо посторонние предметы – очистите фильтр.

3.4 Проверка холостого хода.

Запустите мотор, и полностью прогрейте его на нейтральной передаче. Обороты холостого хода должны находиться в пределах 975 ± 50 об/мин.

Внимание!

Если мотор недостаточно прогрет, то обороты холостого хода будут выше нормы.

Если Вы затрудняетесь в проверке оборотов холостого хода – обратитесь к дилеру ПАРУС в Вашем регионе.

3.5 Проверка проводов и соединений

Проверьте, что каждый заземляющий провод заизолирован и каждое соединение прочно.

3.6 Проверка жидкостей

Убедитесь, что нет продукта выхлопа (сажа) или протекания воды в месте подсоединения глушителя выхлопа к головке цилиндра, поддона и двигателя. Проверьте, что нигде нет протекания масла.

3.7 Проверка винта

3.8.1 Снятие винта

Перед тем как снимать винт, снимите колпачки со свечей зажигания.



1. С помощью плоскогубцев снимите шпонку.
2. Открутите гайку, снимите шайбу и проставку.
3. Снимите винт и специальную шайбу.

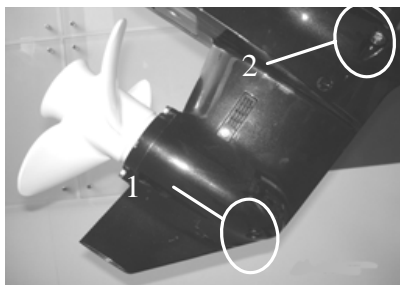


3.8 Замена масла в редукторе

Используйте трансмиссионное масло SAE-90.

Масло в редукторе нужно заменить после 10 часов работы и затем каждые 100 часов или раз в 6 месяцев.

1. Поставьте мотор в вертикальное положение и слегка наклоните его.
2. Подставьте емкость для масла под мотор.
3. Отверните сливной болт.



1. Сливная пробка редуктора

2. Контрольная пробка редуктора

4. Открутите контрольную пробку редуктора. Дождитесь, пока масло полностью не выльется.
5. Для заливки масла используйте масло в специальной упаковке с узким носиком. Вставьте тюбик в отверстие сливного болта и выдавливайте масло, пока оно не польётся из верхнего отверстия.
6. Плотно закрутите контрольную пробку редуктора
7. Плотно закрутите сливную пробку редуктора

3.9 Проверка и замена анодов.

Периодически проверяйте внешние аноды. Удаляйте отложения с поверхности анодов.

Внимание!

Не покрывайте аноды краской, так как это сделает их неэффективными, что приведет к быстрой коррозии мотора.



3.10 Проверка верхней крышки

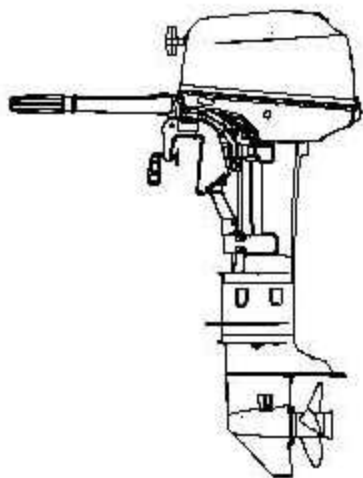
Проверьте плотность установки верхней крышки мотора, нажимая на нее обеими руками.



4. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

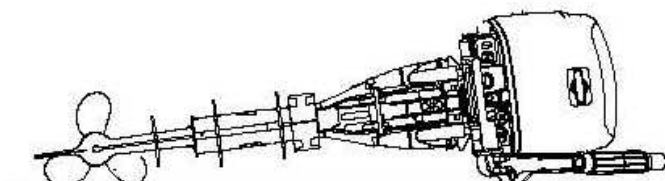
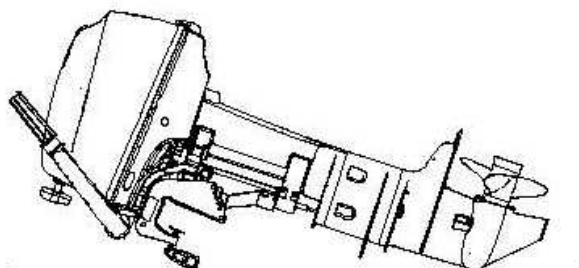
4.1 Транспортировка

Если Вам необходимо транспортировать мотор, закреплённый на лодке, он должен находиться в нормальном рабочем положении.



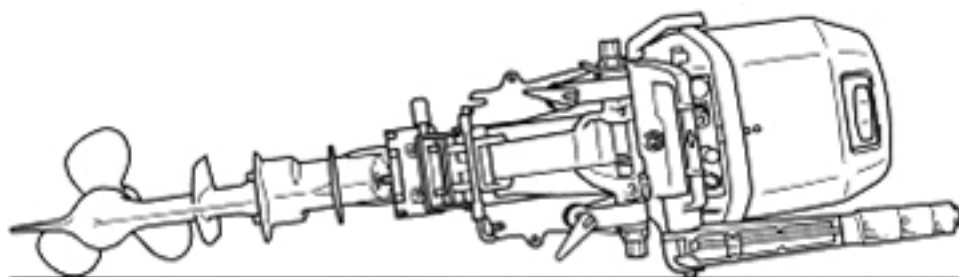
4.2 Переноска мотора

Для перевозки и хранения снятого с лодки подвесного мотора сложите рукоятку румпеля и обоприте на неё мотор, чтобы он находился в горизонтальном положении.



4.3 Хранение

Храните мотор в положении, как показано на рисунке (румпелем вниз).



5. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

5.1 Повреждение при столкновении

Если мотор столкнулся с каким-либо препятствием в воде, сделайте следующее:

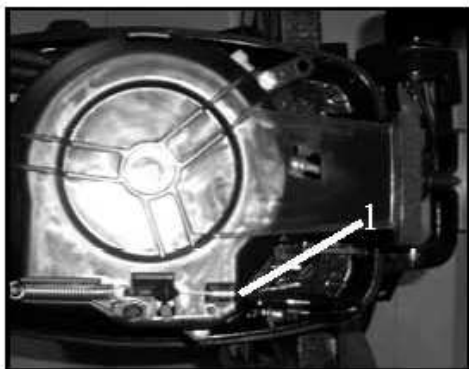
1. Немедленно остановите мотор.
2. Осмотрите систему управления, а затем все остальное на предмет повреждений.
3. Если Вы нашли какие-либо повреждения, направляйтесь к ближайшей пристани на минимальной скорости.
4. Свяжитесь с дилером в Вашем регионе.

5.2 Если стартер не работает

- Используйте эти действия только в крайнем случае, чтобы вернуться к пристани
- Если используется аварийный шнур, защита от пуска при включённой передаче не будет работать. Убедитесь, что переключатель передач находится в нейтральном положении.
- Убедитесь, что никто сзади вас не стоит.
- Не устанавливайте обратно механизм пуска после запуска двигателя. Не трогайте вращающиеся детали.
- Не трогайте катушку зажигания и свечи.

Сделайте следующее:

1. Снимите крышку с мотора.
2. Снимите кабель защиты пуска и кабель дросселя.



3. Открутите три болта и снимите крышку стартера



4. Подготовьте двигатель к пуску. См. 2.5
5. Оберните аварийный шнур на маховик несколько раз по часовой стрелке.
6. Слегка потяните за шнур, пока не почувствуете усилие.



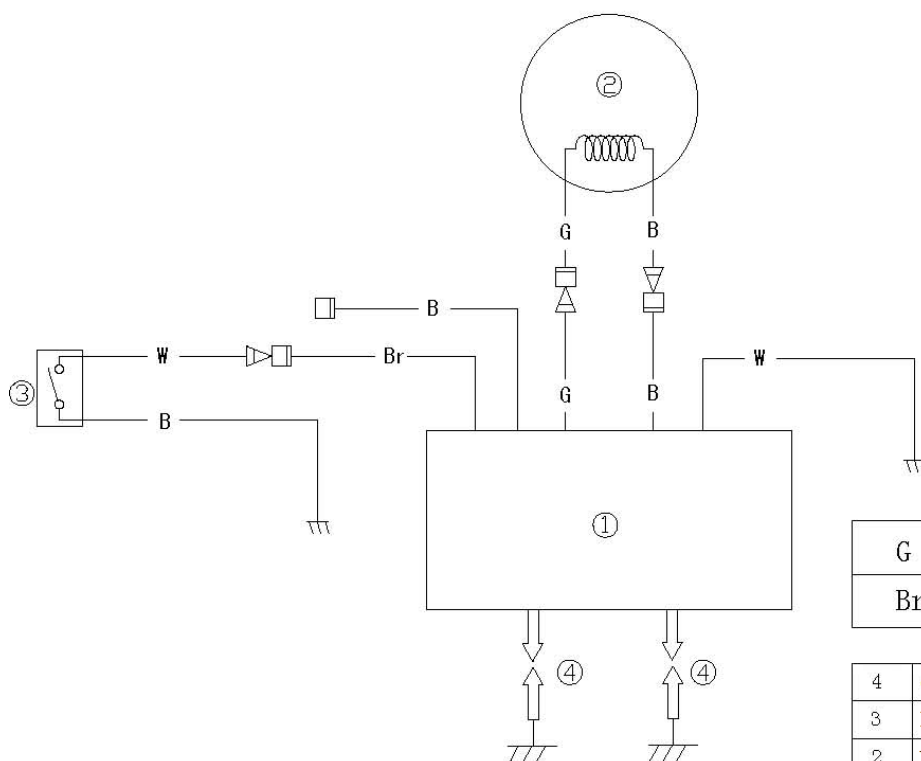
7. Сильно потяните за шнур и заведите двигатель. При необходимости повторите.

6. УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ

Проблема	Возможная причина	Действия
Стартер не работает	Детали стартера неисправны	Ремонтируйте у дилера
	Рычаг трансмиссии находится <u>не</u> в нейтральном положении	Переведите рычаг трансмиссии в нейтральное положение
Мотор не запускается	Топливный бак пуст	Заправьте бак топливом
	Загрязненное или старое топливо	Заправьте бак чистым и новым топливом
	Топливный фильтр засорен	Замените его
	Топливный насос неисправен	Ремонтируйте у дилера
	Свеча зажигания загрязнена или не подходит по типу	Замените
	Колпачок свечи зажигания установлен неправильно	Установите правильно
	Провод зажигания поврежден или слабо закреплен	Проверьте провода на износ или повреждения. Закрепите соединения. Замените изношенные или поврежденные провода.
	Элементы системы зажигания неисправны	Ремонтируйте у дилера
	Шнур аварийной остановки мотора не подсоединен	Подсоедините
Внутренние части мотора повреждены	Ремонтируйте у дилера	
Обороты мотора на холостом ходу неустойчивы или мотор глохнет	Свеча зажигания загрязнена или не подходит по типу	Замените
	Загрязненное или старое топливо	Заправьте бак чистым и новым топливом
	Топливный фильтр засорен	Замените его
	Зазор свечи зажигания неверный	Отрегулируйте
	Провод зажигания поврежден или слабо закреплен	Проверьте провода на износ или повреждения. Закрепите соединения. Замените изношенные или поврежденные провода.
	Используется не рекомендованное моторное масло	Замените на рекомендованный тип
	Термостат неисправен или загрязнен	Ремонтируйте у дилера
	Карбюратор неправильно отрегулирован	Ремонтируйте у дилера
	Карбюратор засорен	Ремонтируйте у дилера
	Топливный фильтр поврежден	Ремонтируйте у дилера
	Вентиляционное отверстие на крышке бака закрыто	Откройте вентиляционное отверстие
	Дроссельная заслонка карбюратора не отрегулирована	Ремонтируйте у дилера
	Ручка дросселя холодного пуска вытянута	Верните ее в рабочее положение
Угол подъема мотора слишком высокий	Верните его в нормальное рабочее положение	
Мотор теряет мощность	Винт поврежден	Почините или замените
	Угол подъема мотора отрегулирован неправильно	Отрегулируйте угол подъема мотора
	Мотор неверно закреплен на транце	Закрепите мотор правильно
	Днище лодки обросло водорослями, морскими организмами и т.д.	Очистите днище лодки
	Водоросли или подобные предметы намотались на кожух трансмиссии	Полностью удалите инородные предметы и очистите нижнюю часть мотора
	Свеча зажигания загрязнена или не подходит по типу	Замените
	Зазор свечи зажигания неверный	Отрегулируйте
	Не срабатывает система зажигания	Ремонтируйте у дилера
	Топливный фильтр засорен	Замените его
	Загрязненное или старое топливо	Заправьте бак чистым и новым топливом
	Провод зажигания поврежден или слабо закреплен	Проверьте провода на износ или повреждения. Закрепите соединения. Замените изношенные или поврежденные провода.

Мотор теряет мощность	Используется не рекомендованное моторное масло	Замените на рекомендованный тип
	Термостат неисправен или загрязнен	Ремонтируйте у дилера
	Вентиляционное отверстие на крышке бака закрыто	Откройте вентиляционное отверстие
	Топливный насос неисправен	Ремонтируйте у дилера
	Используется не рекомендованный тип свечей зажигания	Замените на рекомендованный тип
Мотор сильно вибрирует	Винт поврежден	Почините или замените
	Вал винта поврежден	Ремонтируйте у дилера
	Водоросли или подобные предметы намотались на вал винта	Полностью удалите инородные предметы и очистите винт
	Болт крепления мотора ослаблен	Затяните
	Болт рулевого управления ослаблен	Затяните
	Болт рулевого управления поврежден	Ремонтируйте у дилера

7. Электрическая схема



G	Зеленый	B	Черный
Br	Коричневый	W	Белый

4	Свеча зажигания
3	Кнопка остановки двигателя
2	Магнето
1	Коммутатор зажигания

Содержание

Идентификационные номера двигателя	1
Обслуживание	2
1. Главные компоненты и основная информация	3
1.1 Главные компоненты	3
1.2 Основная информация	4
1.2.1 Спецификация	4
1.2.2 Топливо	4
1.2.3. Винт	4
2. Использование	5
2.1 Установка	5
2.1.1 Высота крепления	5
2.1.2 Крепление мотора	5
2.2 Обкатка	5
2.3 Проверка перед эксплуатацией	5
2.4 Заправка топливом	6
2.5 Пуск двигателя	7
2.6 Прогрев	9
2.7 Переключение передач	9
2.7.1 Вперёд	9
2.7.2 Назад	10
2.8 Румпель	10
2.9 Остановка	11
2.10 Угол наклона мотора	12
2.11 Подъём вверх и вниз	13
2.11.1 Подъём вверх	13
2.11.2 Опускание	14
3. Обслуживание	15
3.1 Смазка	15
3.2 Чистка, свечи зажигания	15
3.3. Проверка топливной системы	16
3.4 Проверка холостого хода	16
3.5 Замена масла в моторе	16
3.6 Проверка проводов и соединений	16
3.7 Проверка жидкостей	16
3.8 Проверка винта	16
3.8.1 Снятие винта	16
3.9 Замена масла в редукторе	17
3.10 Проверка и замена анодов	17
3.11 Проверка верхней крышки	17
4. Транспортировка и хранение	18
4.1 Транспортировка	18
4.2 Хранение	18
5. Действия при чрезвычайных обстоятельствах	19
5.1 Повреждение при столкновении	19
5.2 Стартер не работает	19
6. Устранение проблем	20
7. Электрическая схема	21

Паспорт лодочного мотора “



”“ ””“ ””

ФОРМА ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ.

МОДЕЛЬ _____

МОЩНОСТЬ(КВТ) _____

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ОЗНАКОМЛЕН

М.П.

Комплект Поставки

- 1) Лодочный мотор .
- 2) Паспорт и гарантийный талон .
- 3) Руководство по эксплуатации .
- 4) Комплект Инструмента .

Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует отсутствие дефектов в работе и конструкции изделия в течении гарантийного срока.

Настоящая гарантия предоставляется в дополнение к правам потребителя, установленными действующим законодательством Российской Федерации.

Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течении гарантийного срока и обусловленные производственными, технологическими или конструктивными дефектами, т.е. допущенными по вине завода производителя. В случае обнаружения таких дефектов потребитель имеет право на бесплатный ремонт изделия.

Настоящая гарантия действительна при соблюдении следующих условий:

- при предъявлении изделия, в котором обнаружены дефекты, потребитель должен предъявить также оригинал настоящего гарантийного талона и оригиналы товарного и кассового чека, заполненных и выданных продавцом;

- изделие должно использоваться только по назначению и эксплуатироваться в соответствии с правилами и предписаниями стандартной инструкции по эксплуатации, предусмотренной заводом изготовителем. Не допускается использование изделий в гонках или в другой соревновательной деятельности .

Гарантийные обязательства не распространяются:

На неисправные изделия, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;

- механические повреждения, вызванные внешними или другими воздействиями;

- применения изделия не по назначению;

- неблагоприятных атмосферных и других внешних воздействий на изделие, таких как влажность, нагрев, агрессивные среды;

- использование принадлежностей, расходных материалов и запасных частей, не рекомендованных или не одобренных производителем.

- самостоятельное подключение внешних электропотребителей .

На изделия, подвергшиеся вскрытию, наладке, ремонту или модификации лицами или организациями неуполномоченными на то .

На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения при эксплуатации, обслуживании и хранении изделия:

- наличие обрастания на металлических деталях изделия;

- засорение систем и узлов изделий пылью ,песком ,травой и илом ;

- забивание пылью и грязью внешних и внутренних полостей.

На неисправности, возникшие в результате естественного износа и расходные материалы, таких как детали стартера, шестерни редукторов, все виды фильтров, свечи, винты, сальники, сцепление .

Срыв резьбовых соединений .

Выкрошивание зубьев шестерен редуктора (дефект связан с эксплуатацией мотора без смазки в редукторе)

Заклинивания двигателя (дефект связан с эксплуатацией мотора на топливной смеси с пониженным содержанием масла , неправильно произведенной приработкой или отсутствием контроля за охлаждающей жидкостью)

Условия и порядок приема в гарантийный ремонт: Изделия принимаются на гарантийное обслуживание и ремонт после проведения технического освидетельствования (технической экспертизы или дефекации), которое производится только в уполномоченных сервисных центрах на предмет установления гарантийных случаев.

В случае если обнаруженная неисправность возникла вследствие причин указанных выше гарантийных обязательств, покупатель обязан возместить сервисному центру расходы на ремонт и экспертизу изделия, а так же все связанные с её проведением издержки.

Изделия принимаются на гарантийное обслуживание и ремонт в чистом виде, очищенные от грязи отходов и масла.

Гарантийный срок – 12 месяцев

Изделия получены в комплекте, включая описание и документацию на русском языке. Претензий к внешнему виду не имею.

Подпись покупателя